

# korando

---

# TURISMO

익스트림 스포츠 에디션 탄생



다함께 즐기는 다인승 SUV

# 2018 코란도 투리스모





LIFEGUARD  
OFF-DUTY  
NO HAY SALVAGE  
TRAINAGE  
KEEP OFF

S. J.

EMERGENCY ACCOVS APLA  
PHONE 1-800-368-5888

## Exterior



## 더 세련되고 다이내믹해진 SUV스타일



LED주간주행등(DRL)&포지셔닝 램프, HID 헤드램프



LED 안개등



뉴 라디에이터 그릴



18인치 스퍼터링 휠 & 타이어



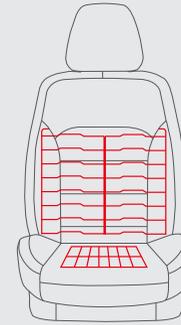
Interior



## 안락하고 착좌감이 좋은 듀얼 플렉스 시트

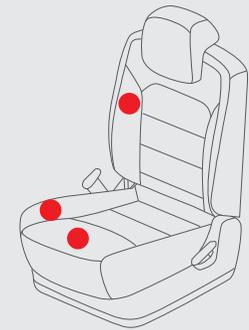
### Dual Flex Seat

Pullmaflex라는 인체공학적 시트설계와 시트 부위별 경도차이를 두는 이경도 패드를 적용, 안락감 및 지지력을 증대시켰으며, 장거리 운행 시 피로감을 줄여줍니다.  
(1열 & 2열 적용)



#### Pullmaflex 적용(1열)

풀마플렉스를 적용하여 기존의 스프링타입 시트 대비 안락성과 착좌감을 향상시켰습니다.



#### 쿠션 사이즈 증대(1열 & 2열)

쿠션의 길이 및 폭을 증대시켜 편안하고 안락함을 느낄 수 있습니다.



#### 암레스트 길이 증대(9인승)

2열 양측 암레스트를 증대시켜 편안하게 팔을 올려놓을 수 있습니다.



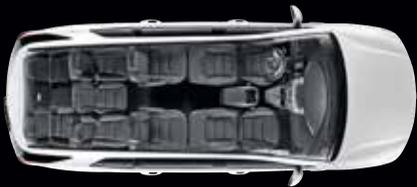
#### 3단 통풍 & 히팅시트(1열)

3단 조절이 가능한 통풍 & 히팅시트로 보다 쾌적한 드라이빙을 가능케 합니다.

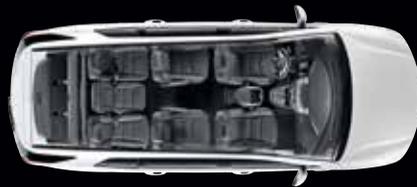
# Interior



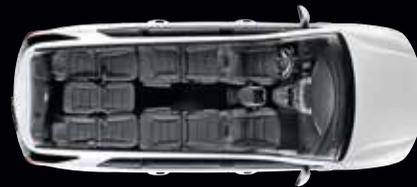
**9**인승 시트 배열



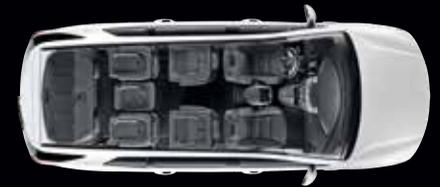
1열 플랫



4열 더블폴딩



2,3열 플랫

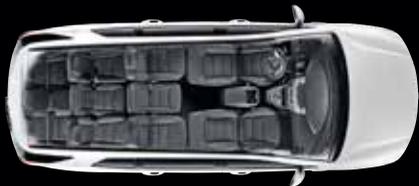


2,3,4열 폴딩

## 넓은 실내공간과 자유자재로 활용가능한 9인승 / 11인승 시트 배열



**11**인승 시트 배열



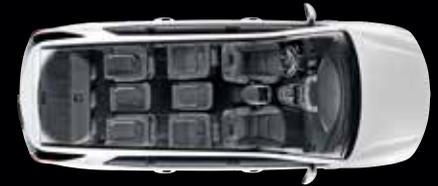
1열 플랫



4열 더블폴딩



2,3열 플랫



2,3,4열 폴딩

High Technology



## 운전자를 편안하게 만드는 최첨단 스마트 미러링 패키지



### 양방향 풀 미러링 (Android)

Wi-Fi를 통해 손쉽게 스마트폰과 7인치 대화면 스마트 오디오 시스템을 연동시키고, 동시에 모든 스마트폰 앱을 즐기실 수 있습니다.



### 양방향 풀 미러링 (Apple CarPlay)

iOS폰은 USB 데이터 케이블을 이용하여 스마트폰과 스마트 오디오 시스템을 연결하실 수 있습니다.



라디오 주파수 자동 변경기능



실시간 라디오 음원저장



전방 카메라



후방 카메라

## 강력하고 민첩한 드라이빙 시스템



저속구간부터 최대토크를 구현한 LET 2.2 엔진은 초기 가속시 순발력과 응답성이 뛰어나 경쾌한 주행을 가능하게 합니다.



LET 2.2 Engine

최대출력 **178** ps/4,000rpm

최대토크 **40.8** kg · m/1,400~2,800rpm



E-Tronic 7단 자동변속기

벤츠에서 직수입한 7단 자동변속기와 LET 엔진이 완벽한 조화를 이뤄 다이내믹한 주행성능과 정숙성을 발휘합니다.



## 동급유일 4륜구동 시스템



평상 시 2륜구동 상태로 주행하다가 필요 시 4H, 4L로 전환하여 빗길, 눈길 등 어떠한 도로환경에서도 안정감있게 주행할 수 있습니다.

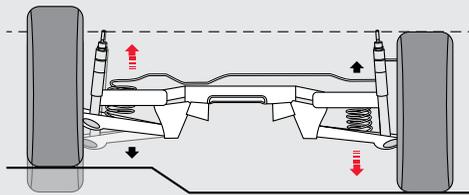


## 최첨단 안전운전 시스템



### 차량자세 제어 시스템 (ESP)

빗길, 눈길, 급선회 등의 상황에서 엔진 출력 및 브레이크를 제어하여 운전자의 의지대로 주행할 수 있게 도와주는 시스템으로써 고속주행 중 급선회시 차량의 전복을 막아 주는 **ARP**(Anti-Rollover Protection), 급제동시 제동력을 높여 사고를 방지하는 **BAS**(Brake Assist System), 언덕에서 출발 시 차가 뒤로 밀리지 않게 하는 **HSA**(Hill Start Assist) 기능들로 어떠한 상황에서도 최고의 안정성을 제공합니다.



### 후륜 독립현가 멀티링크 서스펜션

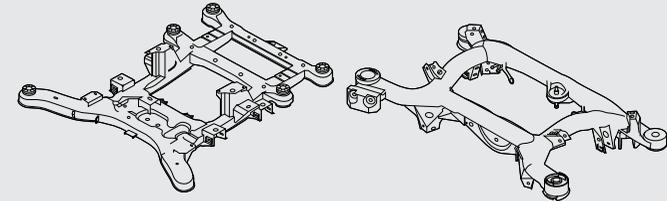
불규칙한 도로환경에서도 노면의 충격이 독립된 좌우휠의 다수의 링크로 분산되어 차체로 전달되는 진동이 적어 우수한 주행성능과 승차감을 제공합니다.



### 전방 세이프티 카메라

180도 어안 카메라가 모니터를 통해 전방 사각지대를 보여주어 안전한 주행과 주차를 도와줍니다.

## 완벽하게 보호해주는 안전시스템



### 프론트 & 리어 서브 프레임

차체 강성을 증대시켜주는 서브 프레임은 충돌 시 충격 및 차체 변형을 최소화하여 탑승객의 안전을 최대한 보호합니다.

### 운전석 & 동반석 & 사이드 에어백

4개의 에어백을 적용하여 충돌 혹은 추돌사고 시 탑승객을 안전하게 보호해 줍니다.



# Château [샤토]



하이리무진



9인승



최고급 LED 룸램프(3단 조절)



어라운드 뷰 모니터링 시스템(AMS)

185°의 4개 초소형, 초광각 카메라 영상이 하나로 합성된 스카이뷰를 통해 자동차 주변의 360도 모습을 한 눈에 볼 수 있는 안전 시스템입니다.



22인치 와이드 Full HD LED 모니터



JBL 4채널 스피커



LED 램프 내장형 도어 스커프



난연 처리 주름식 커튼



냉온장고(화장품 보관 겸용)



럭셔리 센터콘솔



220V 인버터



하이루프



**Premium AV System**

세계 명차 수준마저 뛰어넘는 JBL 브랜드 스피커 장착으로 AV시스템에서도 국내 어떤 리무진도 추종을 불허합니다.



리어범퍼 커버



9인승



11인승



# 익스트림 스포츠 에디션 탄생



9인승만 적용가능



LED주간주행등(DRL)&포지셔닝 램프, HID 헤드램프



SUS 프론트 스키드 플레이트(전/후)



리어 범퍼 커버



난연 처리 주름식 커튼(2열)



테일게이트 LED 램프



사이드스텝



일체형 루프박스(선택품목)



18인치 스포터링 휠(선택품목)

# 주요사양



16인치 알로이 휠 & P225/65R 타이어



18인치 다이아몬드 커팅 휠 & P235/55R 타이어



18인치 스포터링 휠 & P235/55R 타이어

- 1 SUS 프론트 스키드 플레이트 2 SUS 리어 스키드 플레이트 3 테일게이트 크롬 가니쉬
- 4 솔라 컨트롤 글래스 5 전동접이식 아웃사이드미러 6 프라이버시 글래스 7 발수유리(1열)
- 8 운전석 세이프티 파워윈도우 9 러버 블레이드 와이퍼 & 와이퍼 결빙 방지장치 10 패션루프랙
- 11 타이어 리페어 키트 12 TPMS 13 내비게이션 패키지 14 MP3 오디오
- 15 전자동 에어컨 / 매뉴얼 에어컨 16 슈퍼비전 클러스터 17 스마트 키 시스템 18 열선 스티어링 휠
- 19 글로브 박스 20 디렉스 센터콘솔 21 3열 컵홀더 22 시트백 포켓 23 USB 충전기 24 파워 아웃렛

## Interior Color



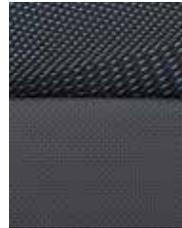
블랙 인테리어



뉴 메탈 그레인



인조 가죽시트



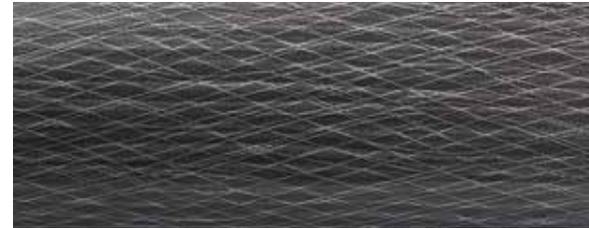
지오닉 패턴 시트



천연 가죽시트



라이트 그레이 인테리어



뉴 메탈 그레인



인조 가죽시트



천연 가죽시트

## Exterior Color



그랜드 화이트 WAA



실키 화이트 펄 WAK(9, 11인승 RX트림, 익스트림 스포츠 에디션에만 적용 가능)



파인 실버 SAF



사이버 그레이 ABS



아틀란틱 블루 BAU



스페이스 블랙 LAK

\* 샤트는 아틀란틱 블루(BAU), 사이버 그레이(ABS) 익스테리어 컬러 선택 불가

# Technical Data

\* 패션 루프랙 미장착 시 전고는 1,815mm임

구분	KX / TX / RX	Chateau
전장(mm)	5,150	←
전폭(mm)	1,915	←
전고(mm)	1,850	2,050
윤거 전(mm)	1,610	←
윤거 후(mm)	1,620	←
축간거리(mm)	3,000	←
최저지상고(mm)	185	←
엔진형식	e-XDi220 LET	←
배기량(cc)	2,157	←

구분	KX / TX / RX	Chateau
최고출력(ps/rpm)	178 / 4,000	←
최대토크(kg·m/rpm)	40.8 / 1,400~2,800	←
제동장치 전륜	V / DISC	←
제동장치 후륜	V / DISC	←
현가장치 전	더블위시본	←
현가장치 후	독립현가 멀티링크	←
구동방식	2WD / 4WD	4WD
변속기	7A/T	←
연료 및 탱크 용량(ℓ)	디젤 / 80ℓ	←

정 부 공 인 표준연비 및 등급	LET 2.2 디젤엔진	
	11인승	2WD 자동 7단 : 복합 10.6km/ℓ [도심주행 9.5km/ℓ, 고속도로 12.3km/ℓ]   배기량 : 2,157cc   공차중량 : 2,180kg   CO <sub>2</sub> 배출량 : 184g/km   4등급 4WD 자동 7단 : 복합 10.1km/ℓ [도심주행 9.1km/ℓ, 고속도로 11.6km/ℓ]   배기량 : 2,157cc   공차중량 : 2,290kg   CO <sub>2</sub> 배출량 : 194g/km   4등급
9인승	4WD 자동 7단 : 복합 10.1km/ℓ [도심주행 9.1km/ℓ, 고속도로 11.6km/ℓ]   배기량 : 2,157cc   공차중량 : 2,280kg   CO <sub>2</sub> 배출량 : 194g/km   4등급	
샤토 11인승	4WD 자동 7단 : 복합 9.8km/ℓ [도심주행 8.8km/ℓ, 고속도로 11.3km/ℓ]   배기량 : 2,157cc   공차중량 : 2,355kg   CO <sub>2</sub> 배출량 : 200g/km   4등급	
샤토 9인승	4WD 자동 7단 : 복합 9.8km/ℓ [도심주행 8.8km/ℓ, 고속도로 11.3km/ℓ]   배기량 : 2,157cc   공차중량 : 2,345kg   CO <sub>2</sub> 배출량 : 200g/km   4등급	

- ▶ 본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
- ▶ 본 인색물의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이 있을 수 있습니다.
- ▶ 본 인색물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이므로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- ▶ 본 인색물의 제원 및 사양은 차량의 성능 개선이나 관련법규에 따라 예고없이 변경될 수 있습니다.
- ▶ 본 인색물의 차량 컬러는 인색된 것이므로 실제 차량의 컬러와는 다소 차이가 있습니다.

- ▶ 익스트림 스포츠 에디션, 샤토 커스터마이징 제품 및 특장부품은 당사 직접 보증 품목에서 제외되며 제품별 보증서에 따라 보증 받을 수 있습니다.
- ▶ 플러스 추가 사양은 당사 직접 보증 품목에서 제외되며 제품별 보증서에 따라 보증 받을 수 있습니다.
- \* 자동차 안전기준 제54조 2항 및 3항에(2012년 2월 15일 개정) 의거 2013년 8월 16일부터 출고되는 코란도 투리스모 11인승에는 최고 속도 제한 장치(110km 이하로 제한)의 장착이 의무화 됩니다.
- \* 주의사항 : 안전운전을 위하여 출고시 제공되는 취급설명서 내용을 반드시 숙지하시고 운행하시기 바랍니다.

# Dimensions

